

# Lärmsanierung Mittelrheintal

Bürgerinformationsveranstaltung in Leutesdorf

---

04.10.2023 | Infrastrukturprojekte Mitte



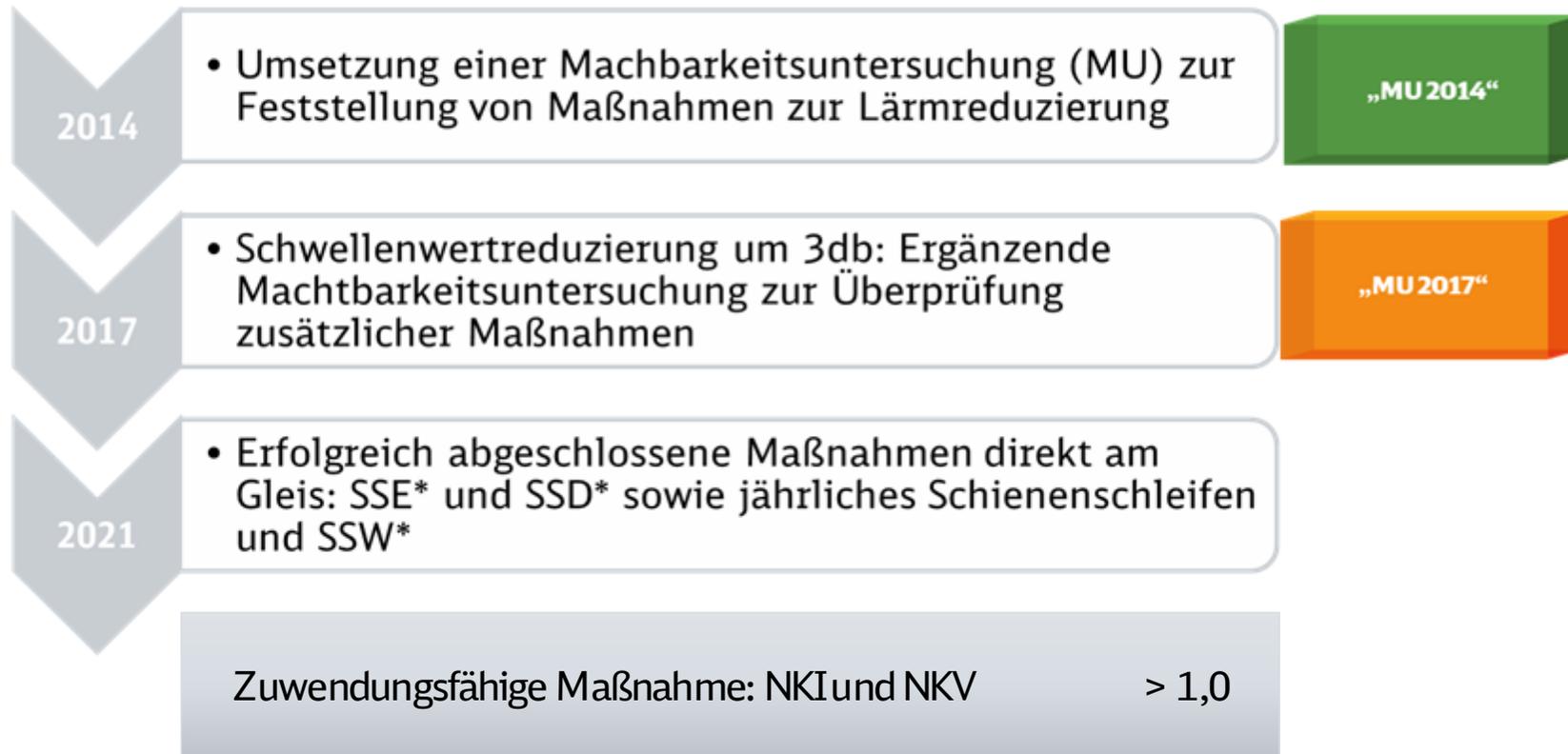
**Mittelrheintal**  
Lärmsanierung

**DB** NETZE

- 1** Begrüßung und Projektvorstellung
- 2** Status quo – Teilprojekt Leutesdorf
- 3** Weiteres Vorgehen zur Projektumsetzung – Bauausführung
- 4** Fragerunde



# Historie



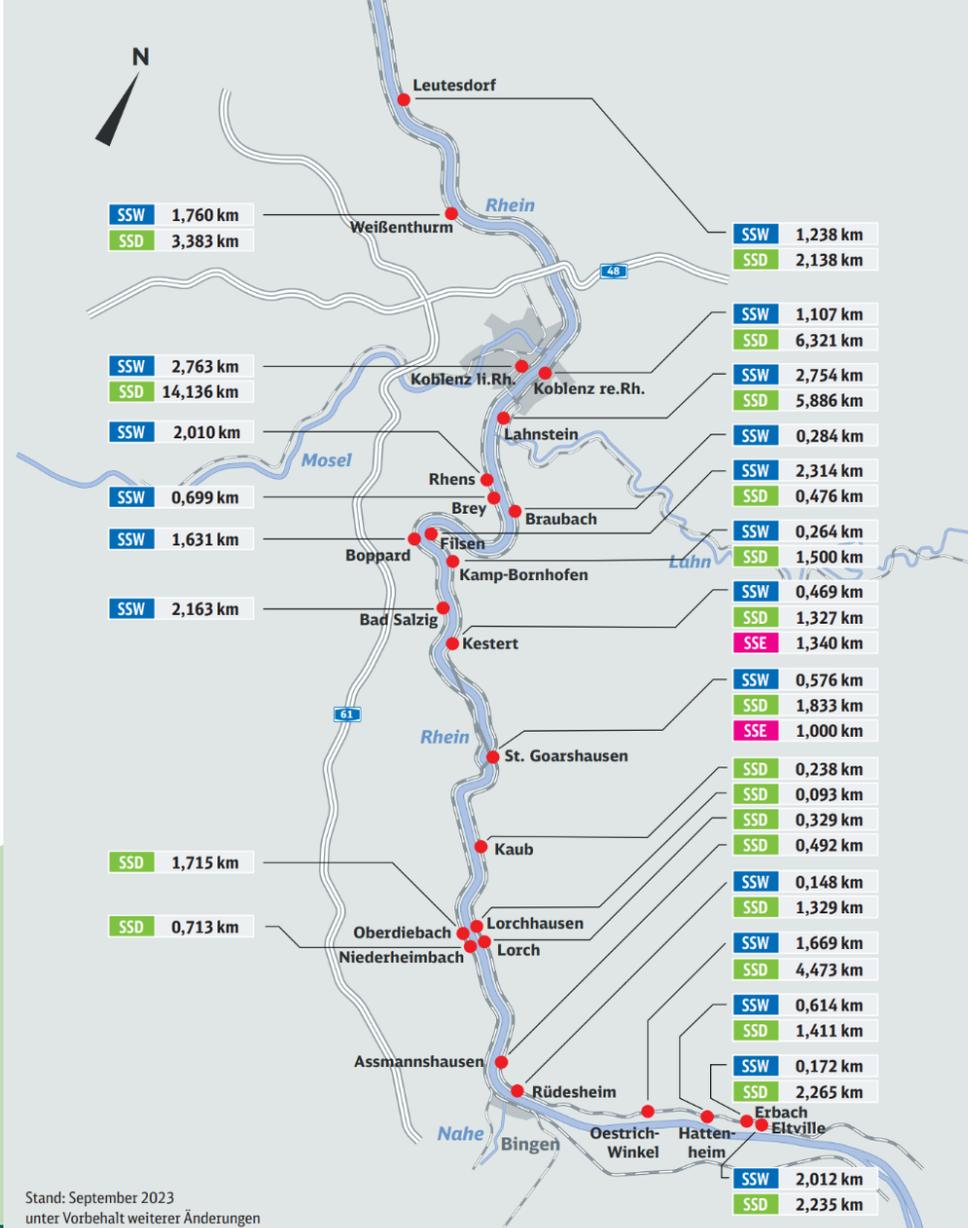
\*Schienenschmiereinrichtung (SSE); Schienenstegdämpfer (SSD); Schallschutzwände (SSW); Nutzen-Kosten-Index (NKI); Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)



# Programmübersicht

Es sind rund 2,3 km Schienenschmiereinrichtungen (SSE) sowie 52 km Schienenstegdämpfer (SSD) bereits umgesetzt worden.

Es sind rund 25 km Schallschutzwände (SSW) in Planung mit Umsetzung ab Januar 2023.



Stand: September 2023  
unter Vorbehalt weiterer Änderungen

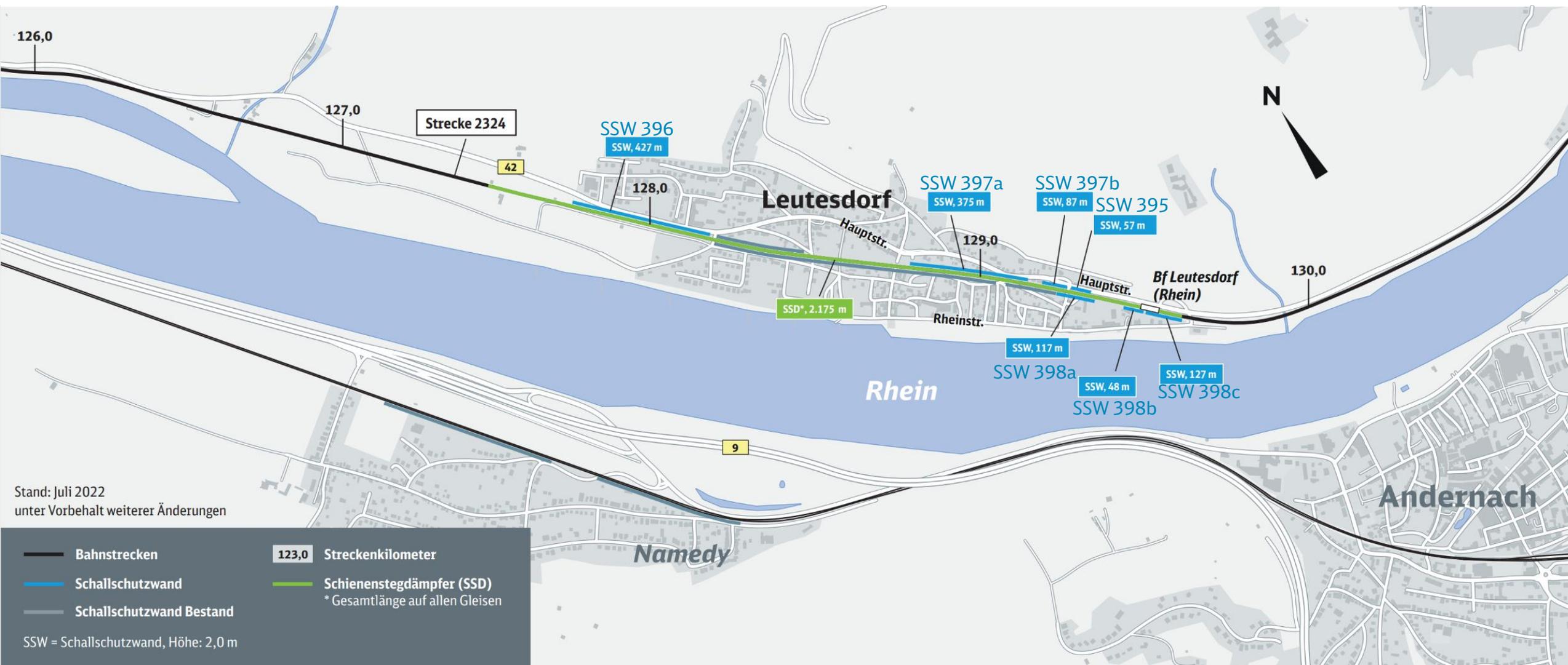
- Legende**
- SSW Schallschutzwand
  - SSD Schienenstegdämpfer
  - SSE Schienenschmiereinrichtungen

Bilanz	Linksrheinisch	Rechtsrheinisch	Gesamt
SSW	11,026 km	13,621 km	24,647 km
SSD	19,947 km	32,346 km	52,293 km
SSE	0,000 km	2,340 km	2,340 km



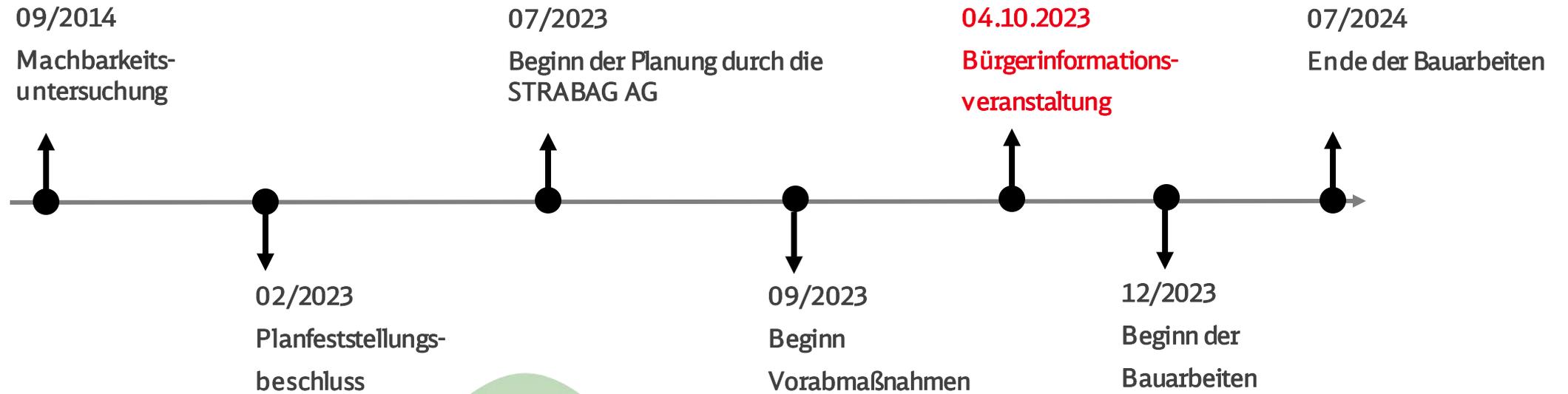
**Mittelrheintal**  
Lärmsanierung

# Darstellung der Maßnahmen in Leutesdorf



- 1** Begrüßung und Projektvorstellung
- 2** Status quo – Teilprojekt Leutesdorf
- 3** Weiteres Vorgehen zur Projektumsetzung – Bauausführung
- 4** Fragerunde





Stand: Oktober 2023  
unter Vorbehalt weiterer Änderungen





## Vorabmaßnahmen

- 24.11.2023 bis 25.11.2023, 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
- 08.12.2023 bis 09.12.2023, 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
- 25.11.2023 bis 08.12.2023, 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr

## Bauarbeiten

- 15.12.2023 bis 02.01.2024, durchgehende Arbeiten
- 02.01.2024 bis 10.02.2024, 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
- 10.02.2024 bis 22.03.2024, durchgehende Arbeiten

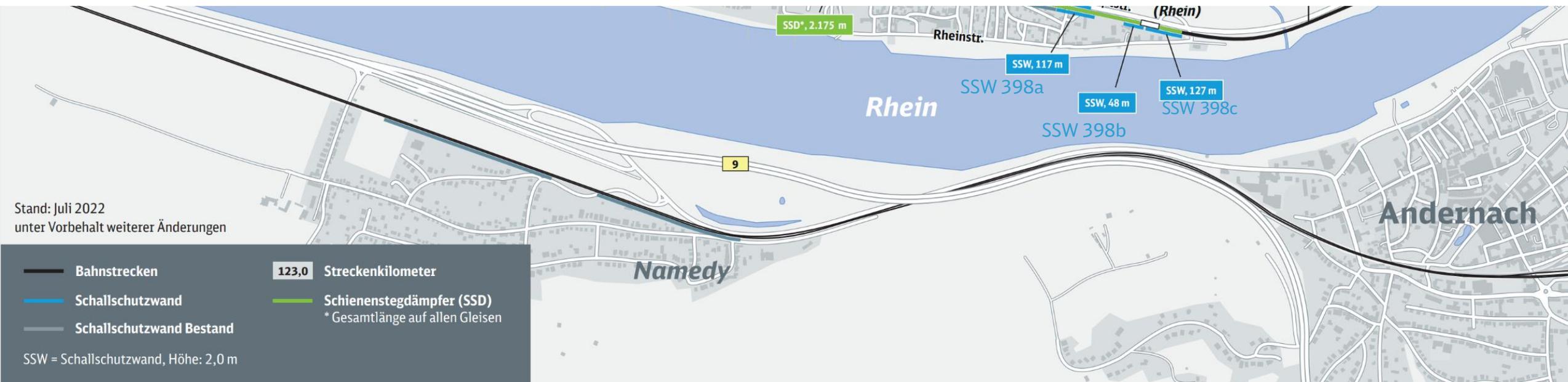


# Sperrpausen

## Bauarbeiten

15.06.2024 bis 17.07.2024, 05:00 Uhr bis 21:00 Uhr

13.07.2024 bis 15.07.2024, 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr



# Aktuelle Ausführungsarbeiten

Derzeit laufen folgende Arbeiten:

- Stein- und Gehölzhaufen als Ersatzhabitate für Reptilien
- Einrichten der Baustelleneinrichtungsflächen
- Suchschachtungen



# Gestaltung der Schallschutzwände

- Die Standardfarben der DB sind grün, grau und weiß, in jeweils matter Optik. Die Entscheidung der Gestaltung wird gemeinsam mit den politischen Vertreter:innen vor Ort getroffen.
- In Leutesdorf sollen die neuen Wände farblich an die bereits bestehenden Wände am Bahnübergang Krautgasse farblich angepasst werden.
- ✗ Natursteinwände oder Gabione sind leider aus Platz- und Kostengründen nicht möglich.
- ✗ Eine direkte Begrünung der Lärmschutzwände ist im geltenden Regelwerk ausgeschlossen.
- ✗ Die Verbindung mit Photovoltaik-Elementen ist noch in der Entwicklung und wird daher bei der DB noch nicht angewendet.

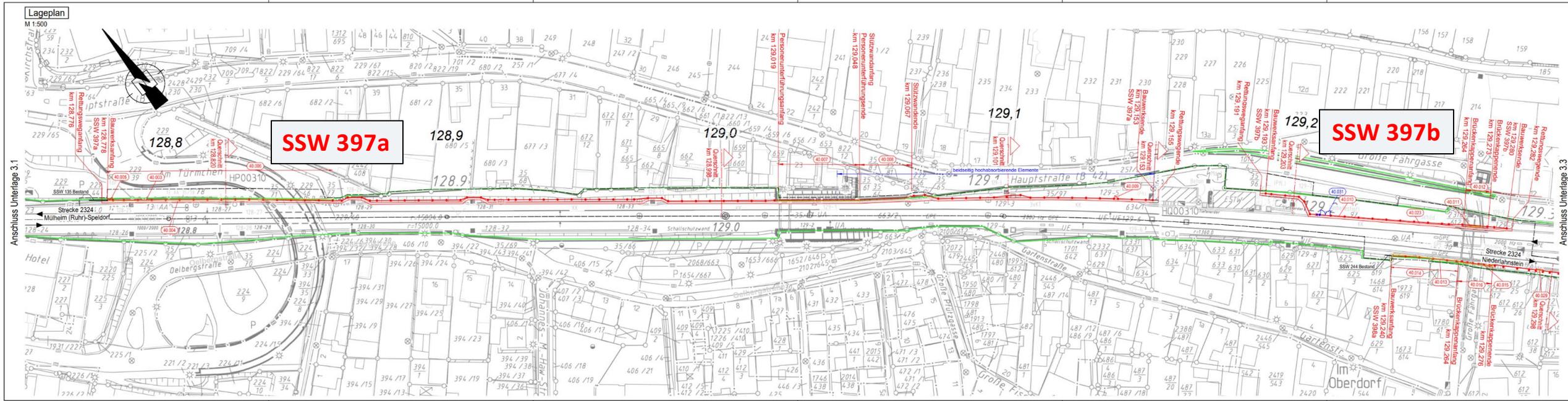


- 1** Begrüßung und Projektvorstellung
- 2** Status quo – Teilprojekt Leutesdorf
- 3** Weiteres Vorgehen zur Projektumsetzung – Bauausführung
- 4** Fragerunde



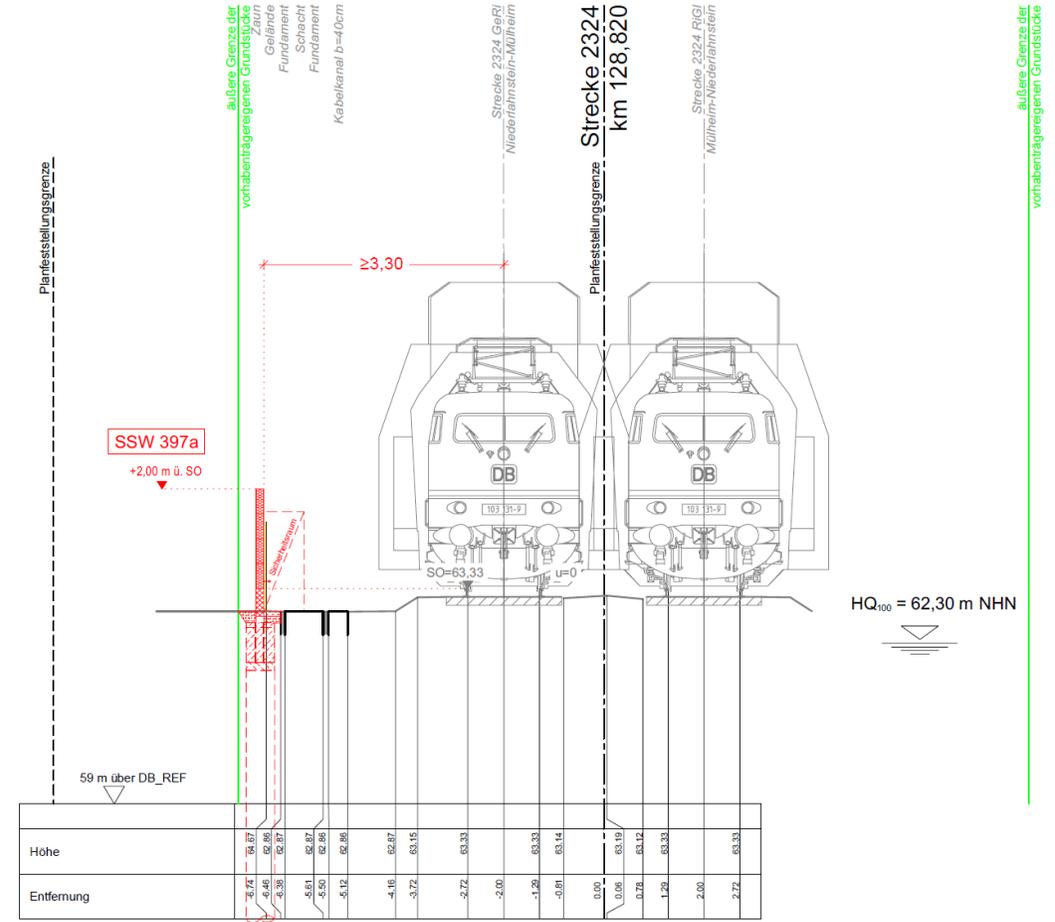
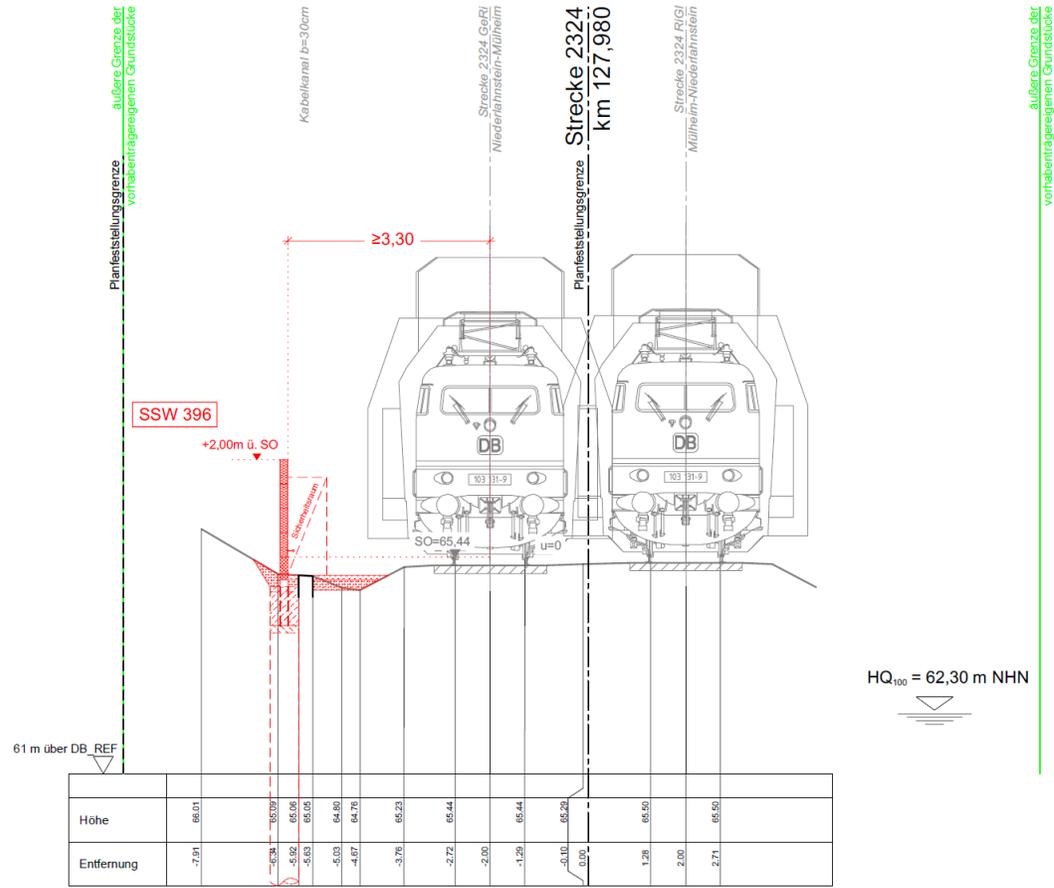


# Verlauf der SSW SSW 397a, b



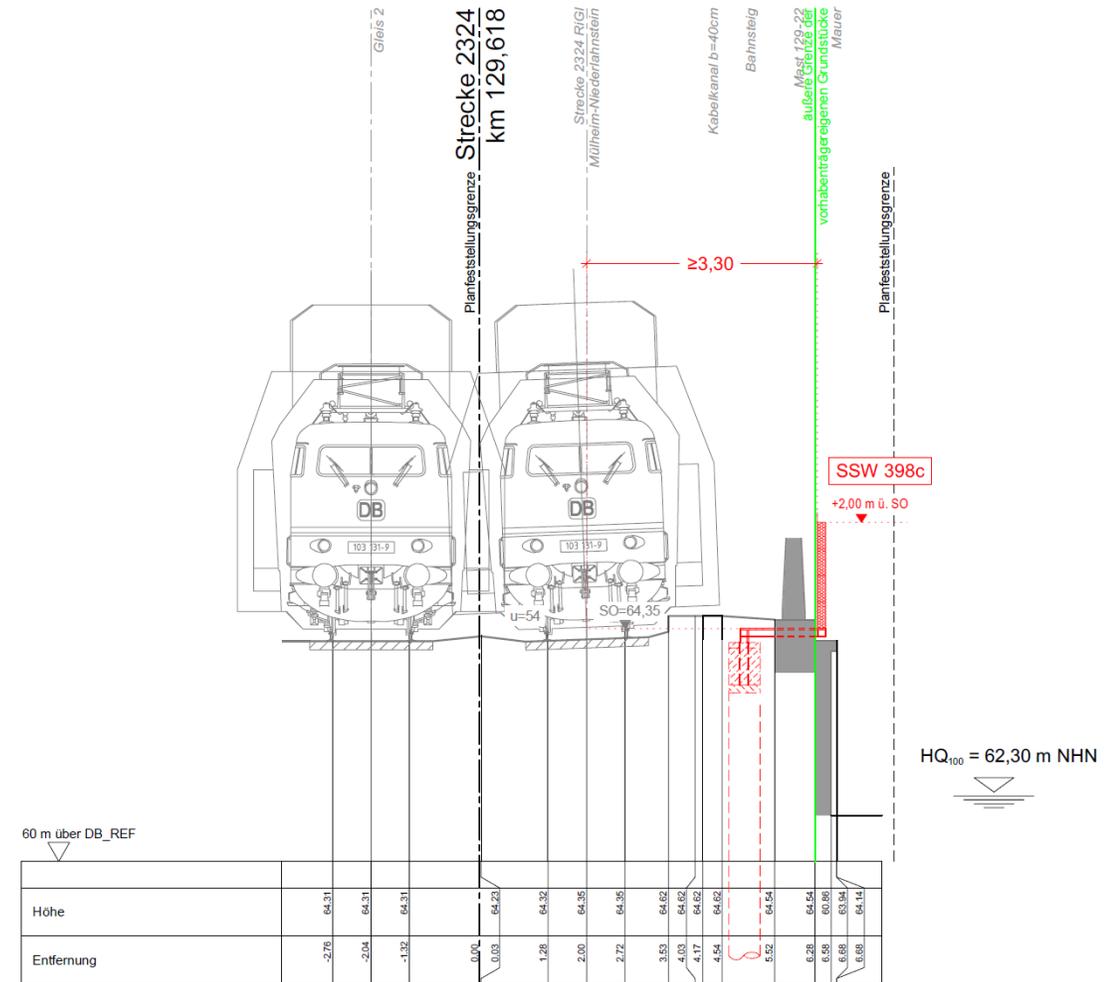
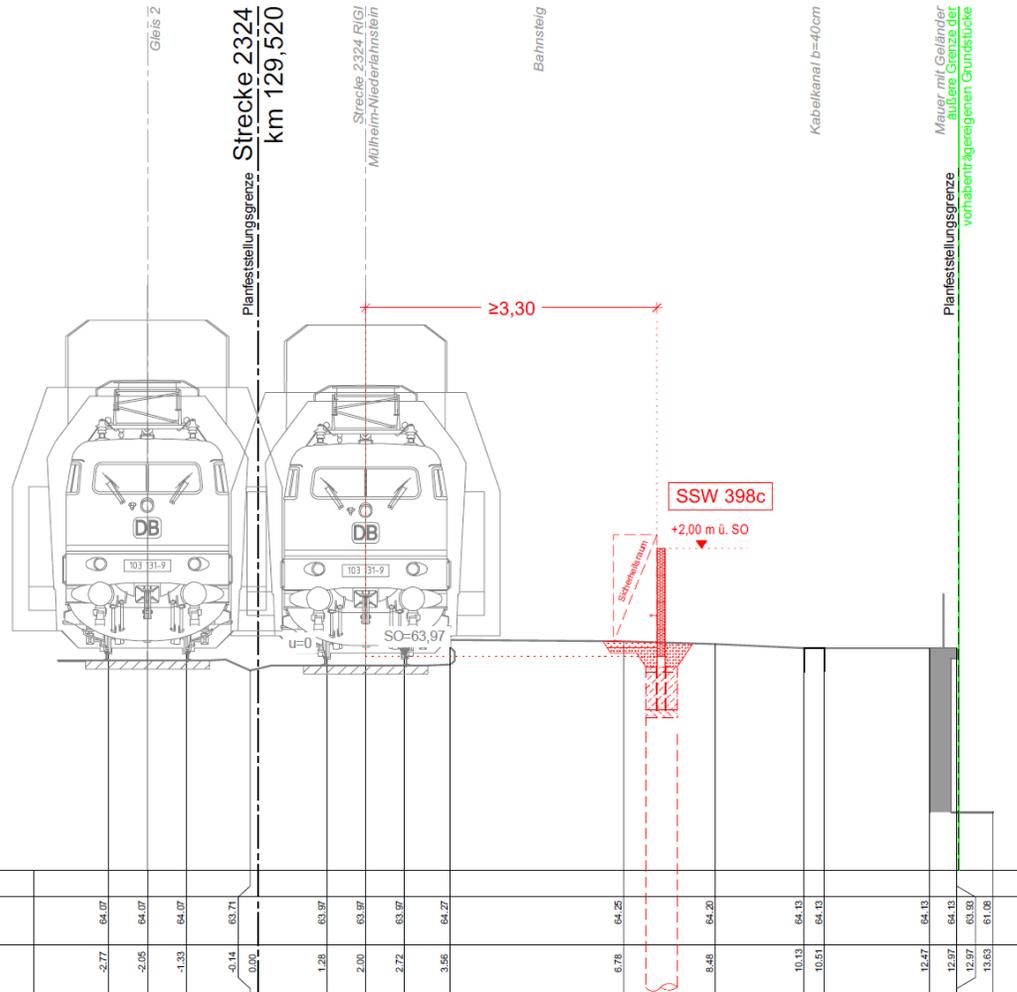


# Querschnitt SSW 396 und 397a



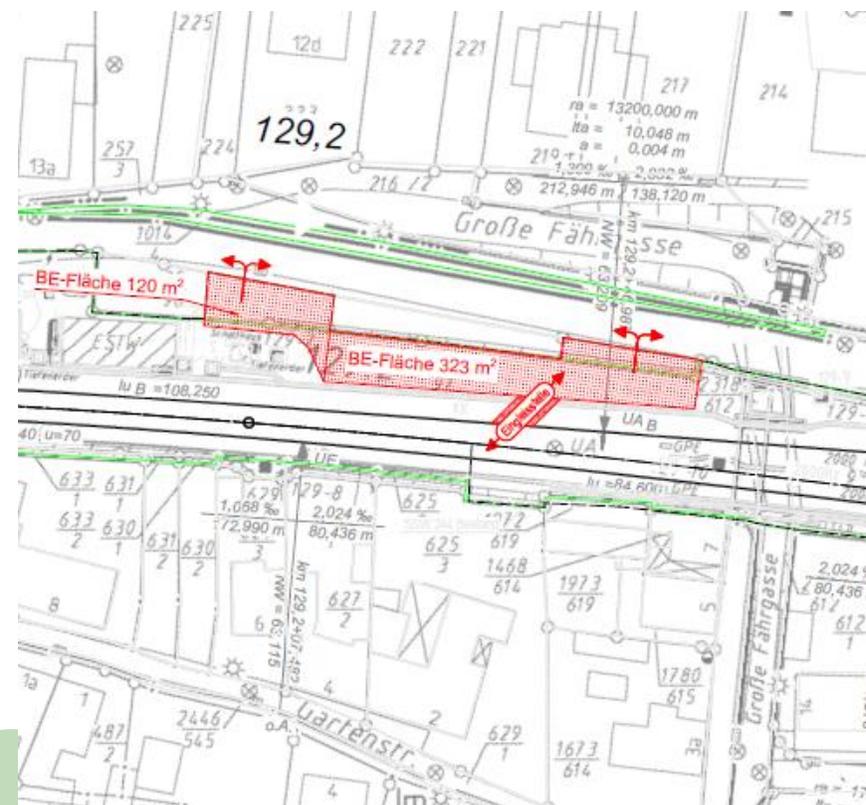
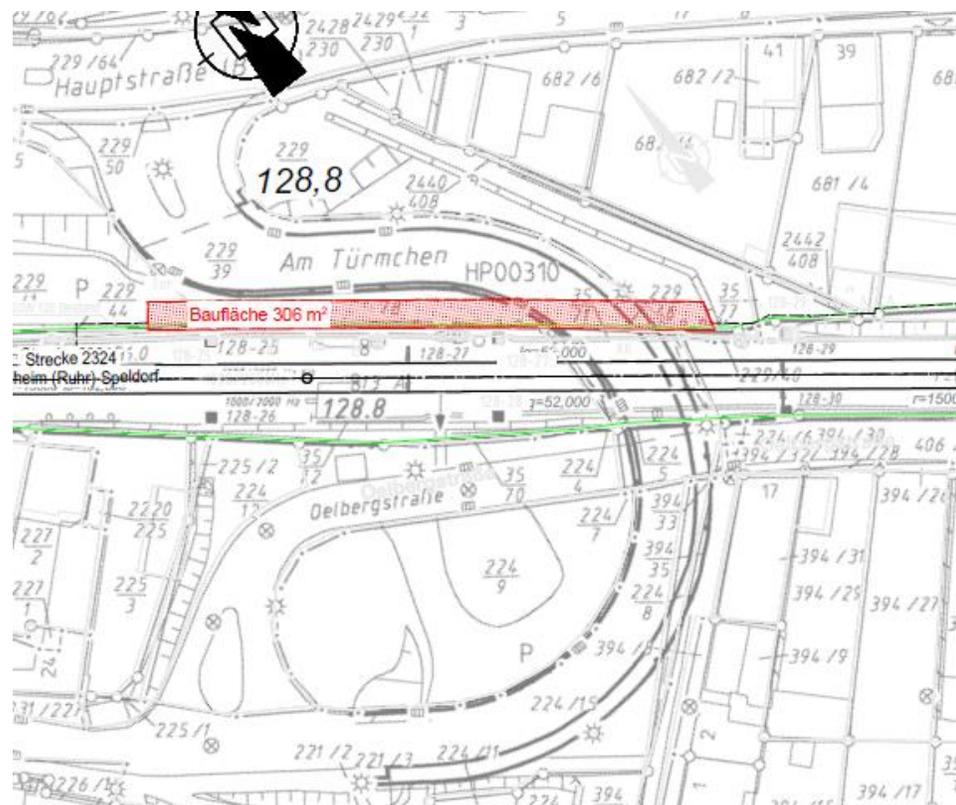


# Querschnitt SSW 398c





# Baustelleneinrichtungsflächen





- Das Projekt steht während der gesamten Laufzeit mit persönlichen Ansprechpersonen, einer Website und einer E-Mail-Adresse zur Verfügung:

[laermschutzmassnahmen-mrt@deutschebahn.com](mailto:laermschutzmassnahmen-mrt@deutschebahn.com)

[www.leiseres-mittelrheintal.de](http://www.leiseres-mittelrheintal.de)



- 1** Begrüßung und Projektvorstellung
- 2** Status quo – Teilprojekt Leutesdorf
- 3** Weiteres Vorgehen zur Projektumsetzung – Bauausführung
- 4** Fragerunde





## E-Mail Adresse

[Laermschutzmassnahmen-MRT@deutschebahn.com](mailto:Laermschutzmassnahmen-MRT@deutschebahn.com)

## Website im Internet

[www.leiseres-mittelrheintal.de](http://www.leiseres-mittelrheintal.de)

## Fragen zum Hochleistungskorridor 2026

[generalsanierung-rechter-rhein@deutschebahn.com](mailto:generalsanierung-rechter-rhein@deutschebahn.com)





# NETZE



**Mittelrheintal**  
Lärmsanierung

Einzelkarten sowie weitere Informationen jederzeit erreichbar unter  
[www.leiseres-mittelrheintal.de/massnahmen-vor-ort/](http://www.leiseres-mittelrheintal.de/massnahmen-vor-ort/)



- Lärmsanierungsprogramm der Bundesregierung – überwiegend passive Schallschutz an Wohngebäude
- Der Beirat hat im Jahr 2013 beschlossen eine Machbarkeitsuntersuchung (MU) zu beauftragen um weitere technische Möglichkeiten zur Lärminderung zu untersuchen
- Im Jahr 2014 wurde die MU zur Feststellung von Maßnahmen zur Lärmreduzierung erstellt
- Zuwendungsfähige Maßnahme → Nutzen-Kosten-Index (NKI) > 1,0  
Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)
- Aktualisierte Berechnungsparameter → Im Jahr 2017 Ergänzungsgutachten



Für die Gestaltung von Schallschutzwänden stehen am Markt vielfältige Möglichkeiten bereit. Allerdings sind nicht alle für den Einsatz an Bahnanlagen zugelassen.

Vorschlag einer Farbauswahl von oben nach unten:

- RAL 6021 Blassgrün
- RAL 6025 Farngrün
- RAL 6002 Laubgrün

Durch naturnahe Farben oder Digitaldruck-Grafiken (z.B. regionale Historie, Naturmotive, Natursteinmauer) kann die Gestaltung beliebig an die Umgebung angepasst werden.



Alternative Farbmöglichkeiten:

